

Données non-consolidées



L'exposition de la Sécurité Routière « *Vies brisées* » vous rappelle qu'au volant, le téléphone on raccroche.

Données mensuelles

Accidents

2022 : 34
2021 : 22
2020 : 13
2019 : 15

Tués

2022 : 1
2021 : 2
2020 : 1
2019 : 1

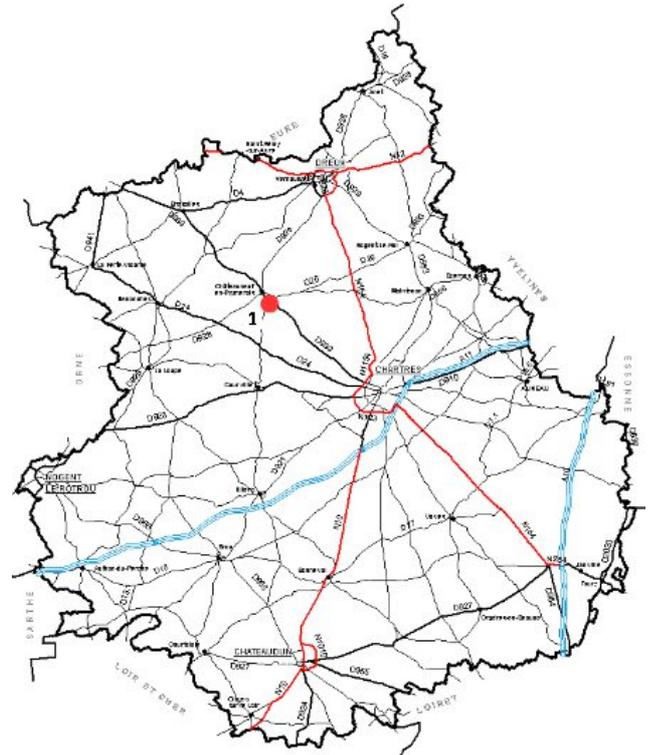
Blessés

2022 : 37
2021 : 29
2020 : 17
2019 : 29

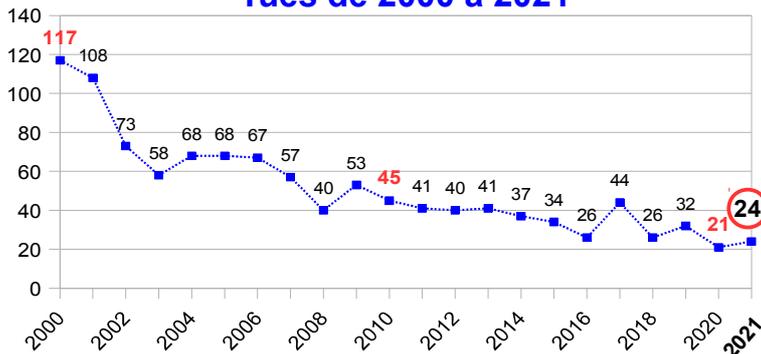
Blessés Hospi.

2022 : 16
2021 : 12
2020 : 12
2019 : 18

Accident mortel janvier



Tués de 2000 à 2021



Bilan national 2021 (France métropolitaine)

2 947 personnes seraient décédées en 2021 sur les routes de France métropolitaine. Ce chiffre, inférieur de 4 % à celui de 2019, est historiquement bas. La reprise des déplacements en 2021 a été tempérée par une période de confinement en avril, de couvre-feux sur l'ensemble du premier semestre, et de plusieurs périodes où le télétravail était fortement recommandé. Les mobilités et les comportements des usagers évoluent. Ainsi, l'accidentalité routière tout au long de l'année 2021 a souvent pu rester en dessous de celle observée sur l'année 2019, prise comme année de référence avant pandémie. Cette référence sera utilisée pour le suivi de l'accidentalité sur la décennie 2020-2030.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
2010	67 288	3 992	84 461
2019	56 016	3 244	70 490
2020	45 151	2 541	55 835
2021p	53 620	2 947	67 141
Ecart 2019-2021	-2 396	-297	-3 349
Evolution 2019-2021	-4%	-9%	-5%
Evolution 2010-2021	-20%	-26%	-21%

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

90

Rappel utile pour éviter d'être flashé ... !!!

80

Depuis le 1^{er} juillet 2018, la vitesse maximale autorisée sur les routes nationales et départementales à 2 voies bidirectionnelles, sans séparateur est fixée à 80 km/h, hors agglomération.

Ainsi, l'article R.413-2 du code de la route prévoit que :

- ▶ la vitesse maximale autorisée **est fixée à 80 km/h sur toutes les routes bidirectionnelles sauf sur les sections où un panneau de signalisation routière fixe une vitesse autre, que ce soit à la hausse ou à la baisse.**
- ▶ Pour les sections des bidirectionnelles comportant au moins deux voies affectées à un même sens de circulation (exemple 3 voies dont 2 dans un même sens), c'est l'article R. 413-2 du code de la route qui s'applique. **La vitesse est limitée à 90 km/h uniquement du côté où se trouvent les deux voies dans le même sens.**

Si la configuration des voies de circulation n'appelle pas de signalisation particulière, c'est le code de la route qui s'applique

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière (SER)

Sources des données : SER / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**